

# Super Trophée de France 2011

---

## Soleil et Pluie, Joie et Déception, Bretons et Gaulois

L'équipe de la région Bretagne est descendue dans la Creuse à **La Brionne** durant le week-end du 15 août pour participer au STF 2011. Ce petit village de 408 habitants du Limousin a accueilli 476 pilotes venus de 16 régions en mettant les petits plats dans les grands pour ce Super trophée de France de motocross UFOLEP, et ce dans une grande ambiance de fête. Le samedi matin est consacré aux entraînements pour les catégories Solo A (85cc), Solo B (125cc/250cc), Solo C/D(250cc et 450cc), Prestige et Féminine. Teddy nous fait une petite frayeur puisqu'il disparaît de notre vue après 3 petits tours de reconnaissance. Il doit avouer qu'il est tombé en panne de potion magique. Ce sera l'anecdote de son STF 2011.

La délégation bretonne est la plus petite avec seulement 16 pilotes, nous ne sommes donc pas favori pour la victoire par région mais nous avons de bons espoirs de faire un coup en catégorie Solo B et en Solo C/D .



Toute l'équipe de la région BZH sous le soleil limousin

Le circuit sans grande montée et avec de nombreux virages, semble assez favorable aux petites cylindrées plus maniables ; le sol est une terre sableuse, sans pierre, mais assez dur sous la première couche friable. La sortie de grille va se révéler primordiale tout le week-end avec 1 premier virage à 180°.



Phase qualification : les qualifications se font sur 2 manches cumulées dans chaque catégorie pour obtenir les 36 meilleures pour chaque finale, excepté pour les féminines qui n'ont qu'une série. Les manches 1 de samedi se sont déroulés sous un ciel estival avec une température élevée mais non étouffante. Les supporters ont pris des coups de soleil !

Les départs vont donner lieu à de nombreux accrochages, les plus malins ou les plus chanceux sans sorte le mieux.

C'est un peu tout ou rien pour la Bretagne à l'analyse des résultats le soir. Nous avons 3 pilotes en Solo B (Teddy 1<sup>er</sup>, Alexis 4<sup>ème</sup>, Guillaume 9<sup>ème</sup>) et 1 pilote en Solo C/D (Ivan 4<sup>ème</sup>) en position favorable pour se qualifier. Malgré une grosse attaque, les pilotes qui ne sont pas partis dans le bon wagon au départ n'accrocheront pas les 9 premières places qualificatives. Notre tout jeune Bastien fait ses premiers pas à ce niveau en Solo A avec beaucoup d'appréhension et un départ plus que prudent, puis finalement remonte 7 ou 8 pilotes.



Mais place aux festivités avec le défilé des délégations et un petit feu d'artifice.

Notre région avait pris pour thème un petit village d'Armorique qui résiste encore et toujours.... Cela nous a valu un beau succès et de larges sourires nous ont accueillis toute la soirée, ainsi que le lendemain.



Qualification deuxième round : le réveil est difficile car la pluie tape sur la tente. Hum, je prédis qu'il n'y aura pas de poussière à la lecture du marc de café.

Le circuit a été refait en grande partie jusque tard hier soir. Cela tombe bien car il va falloir mettre du gaz et tenter de rattraper les points perdus hier.

Une première éclaircie permet aux supporters de reprendre position. C'est que nos valeureux pilotes vont avoir besoin du soutien de tout le village ce matin.

Mais il n'y aura pas de miracle pour les pilotes non qualifiés hier. Au niveau national les places sont dures à gagner, même pour les pilotes qui ont la vitesse pour se qualifier. La moindre erreur et c'est 3 places de perdu. Pire encore, en Solo B, Guillaume (9 et 14) et Alexis (5 et 11) échoue d'un rien au cumul des 2 manches. Teddy assure une seconde place (1 et 2) pour aller en finale.



Toute l'équipe de la région BZH sous la pluie limousine

En Solo C/D, Ivan arrache sa qualification après une grosse bagarre en seconde manche pour obtenir une 12<sup>ème</sup> place (4 et 12). Ouf, l'attente des résultats fut long.



Finale 250 : Ivan est très motivé et il sait que le départ sera très important. Il veut se reprendre après l'angoisse du résultat des qualifications. Maintenant qu'il y est, il ne faut pas de regret et tout donner dès le début.

Son départ est bon, il ne se fait pas enfermer et joue des coudes, mais que c'est chaud. Au premier saut il

est autour de la 10<sup>ème</sup> place mais le peloton est dense. Il semble bien dans le rythme et la boue lui convient bien. Ivan réalise une manche solide et termine à la sixième place. C'est très satisfaisant au regard du plateau du STF. Il réalise un beau parcours ce week-end et progresse nettement depuis le STF 2010.

### Finale 125 :

Notre pilote est inquiet car sa petite 125 dans ce terrain mouillé va devoir affronter la horde de 250 4 Temps gorgé de couple. Il va falloir partir 1/100 de seconde après le baissé de grille pour avoir une chance. Aller Teddy on y croit. Sois bien concentré...Encore 15 secondes, 5 secondes, 0 seconde 1/100, première, deuxième, troisième, le premier virage s'offre à lui et il vire en tête pour notre plus grande joie alors qu'un gros accrochage allonge déjà la file des poursuivants, sauf 1 qui se colle à la roue de notre favori malgré les paquets de boue qu'il reçoit. Ils sont fous ces Lorrains.

Teddy semble maîtriser les conditions glissantes, les virages et les obstacles sont avalés sans coup férir. Normal me direz-vous pour un Breton. Oui mais attention, les Lorrains ils roulent tout le temps sous la pluie ! L'inquiétude arrive dans nos rangs quand les 2 leaders rattrapent les attardés. Le premier paquet est dépassé sans encombre, plus qu'un tour.



Par Toutatis, le ciel nous tombe sur la tête. Teddy est ralenti par un attardé dans l'avant dernier virage et le légionnaire Lorrain tente le tout pour le tout et dépasse le leader. Et la dernière table, le dernier saut, le dernier virage sont notre nouvelle **ALESIA**.

Grosse déception dans le camp gaulois, mais il faut avouer que ce Lorrain avait un sacré courage pour ne pas lâcher la roue de Teddy dans ces conditions boueuses. C'est face à un beau champion que Teddy s'est incliné, d'un rien.



Et c'est sous un ciel étoilé caché par Cumulus, Nimbus et Stratus que notre druide Teddy et toute la tribu a fêté ce titre honorifique de Vice-Champion de France 2011 en 125 dans une belle communion : cela restera une grande satisfaction du week-end.

**Sacré Week-End pour nos gaulois armoricains, sous le soleil puis la pluie, et qui se termine dans la joie de ce podium et la déception de ce titre**

**Allez les Bretons, les pilotes et les supporters, rendez-vous en 2012 sur le circuit d'Apremont-La Roussière en Vendée, en attendant le STF en Bretagne.**

Tous les résultats sur [lien](#)

Délégation bretonne : SOLO A #34 : Fabien VERMEULEN ; SOLO B#42 Alexis BLANCHET, #43 Julien VILBOUX, #44 Mathieu NEVEU, #45 Corentin FRESNEL, #46 Kevin PEIGNE, #47 Guillaume RAVACHE, #48 Teddy DIVET, #49 Damien BATALLER ; SOLO C/D #41 Ivan MONNIER, #42 Jonathan AUBRY, #43 Mickaël LE PETIT CORPS, #44 Jean-François DURAND, #45 Fabien LA CHAISE ; PRESTIGE #26 Julien BLANCHET, #25 Philippe AUBRY